



GF / campervenner – Vejrhjælpsaftale.

Vi har indgået en frivillig aftale med GF Sønderjylland om vejrhjælp til foreningens medlemmer. Ordningen er tegnet i forsikringsklubben GF Sønderjylland og SOS Dansk Autohjælp driver den døgnbemandede vagtcentral og udfører assistancerne i Danmark og træder i kraft med virkning fra 1. maj 2016.

Særdeles gode medlemspriser

Vi har forhandlet særdeles gode medlemspriser hjem, og tilbyder vejrhjælpsordningen som enkeltstående til kun 475.- eller 975.- hvis den er over 3.500 kg. tilladt totalvægt og under 5.000 kg. totalvægt.

Tegner I flere forsikringer (f. eks. selve camperen, andre biler, indbo, hus eller andre) bliver vejrhjælpsordningen endnu billigere.

Ved bestilling med det samme ringer du til 72 24 41 22 eller mailer til: campervenner@gfforsikring.dk

Der vil hen over sommeren komme mere information fra GF.

På kontoret hos GF Forsikring i Haderslev er det primært Eva Bank-Rasmussen evra@gfforsikring.dk 72 24 46 95, der tager sig af det administrative, men alle på kontoret kan hjælpe.

Betingelser for vejrhjælpen er følgende:

Medlemmer af Autocamperforeningen, der har betalt kontingent, kan tegne vejrhjælp.

Medlemmets første dækkede køretøj skal være en autocamper.

Har medlemmet ikke betalt eller er i restance er der ingen dækning. Vejrhjælpsabonnementet dækker dagen efter betalingsdatoen.

Dækningsperioden er frem til 1. marts. Ved ophør af dækningen (f. eks. ved salg af bilen) ydes der ingen tilbagebetaling for en eventuel restperiode. Ved bilskifte kan ordningen overføres til den nye bil.

Det er medlemmet ansvar at sikre sig GF Sønderjylland har fået det korrekte registreringsnummer på køretøjet, og skal således ved vognskifte give GF Sønderjylland besked på ændringen. GF Sønderjylland vil kvittere pr. mail for fremsendte ændringer. Send en mail til campervenner@gfforsikring.dk

Abonnementet dækker ikke deltagelse i rally, motororienteringsløb, manøvreprøver eller lignende.

Køretøjer under 5.000 kg. tilladt totalvægt

Nedenstående betingelser gælder som tillæg til aftalen og kan ses på vores hjemmeside og på www.gfforsikring.dk/campervenner

§ 1 - Ordningens dækningsområde:

For køretøjer under 3.500 kg. tilladt totalvægt: Ordningen er gældende i Danmark og Europa. Ved kørsel i Europa skal køretøjet være kaskoforsikret og derfor være omfattet af rødt kort-ordningen.

For køretøjer mellem 3.500 kg. og 5.000 kg. tilladt totalvægt: Ordningen er gældende i Danmark, og i Europa er dækningen begrænset til fritrækning og evt. transport til nærmeste værksted maks. 50 km.

§ 2 - Ordningen omfatter

Der ydes assistance ved driftsstop eller skade, som gør, at køretøjet ikke kan køre videre ved egen hjælp. Der ydes én assistance pr. driftstop eller skade

§ 3 – Bugsering i Danmark og Europa

Hvis køretøjet er udsat for skade eller driftstop, herunder i forbindelse med færdselsuheld, og ikke kan repareres på stedet, transporteres det til bopæl eller værksted i samråd med sikrede.

Hvis skaden eller driftstoppet sker i Europa uden for Danmarks grænser gælder rødt kort ordningen for køretøjer indtil 3.500 kg. Kan køretøjet ikke repareres på stedet, transporteres det til nærmeste værksted.

§ 4 - Starthjælp/hjulskifte/brændstofudbringning m.m.

Leverandøren forsøger at hjælpe sikrede på stedet, hvis køretøjet ikke kan starte eller ikke kan køre videre. Er det ikke muligt, tilbydes transport til værksted i samråd med sikrede i henhold til § 3.

Eventuelle udleverede reservedele samt brændstof betales kontant af sikrede.

§ 5 – Døroplukning, rudeskader og punktering

Er bilnøglen låst inde i bilen, udføres døroplukning i det omfang oplukning af bildøren kan foretages forsvarligt, og uden at låsesmed skal tilkaldes. Såfremt låsesmed må tilkaldes, afholdes udgiften til låsesmed af kunden.

Alternativt transporteres køretøjet i henhold til § 3.

Ved defekt forrude, der gør det uforsvarligt at køre videre, transporteres bilen i henhold til § 3. Ved øvrige defekte ruder foretages der så vidt muligt en rudeafdækning.

Ved punktering foretages så vidt muligt hjulskifte. Ved manglende reservehjul forbeholder leverandøren sig ret til at udføre en nødtætning. Dækket (skum) vil ikke blive brugt, såfremt sikrede modsætter sig. Alternativt transporteres bilen i henhold til § 3.

§ 6 - Bjærgning/fritrækning

Hvis køretøjet holder i grøften eller sidder fast, ydes der bjærgning eller fritrækning. Om nødvendigt transporteres køretøjet herefter i henhold til § 3.

§ 7 - Akut opstået sygdom

Hvis føreren af det dækkede køretøj i Danmark bliver ramt af akut opstået sygdom eller kommer til skade under kørsel, således at føreren ikke selv kan fortsætte kørslen, yder leverandøren assistance. Leverandøren kan forlange, at en læge dokumenterer sygdommens opståen/aktualitet. Eventuelle udgifter til dokumentation afholdes af kunden. Assistanzen omfatter hjemtransport af køretøjet til sikredes adresse eller transport i henhold til § 3. Hjemtransporten af køretøjet påbegyndes indenfor 24 timer efter anmodning herom.

Videre tilbyder leverandøren at arrangere og afholde omkostningerne til transport af føreren, og eventuelle passagerer, der lovligt kan være i køretøjet, til nærmeste læge eller andet behandlingssted. Transporten er et servicetilbud, og kan ikke benyttes, hvis føreren har behov for akut redningstjeneste eller lægehjælp.

Leverandøren kan ikke tilbyde medicinsk hjælp eller lægehjælp under transporten eller vurdere hvilken læge eller behandlingssted, der vil være det mest hensigtsmæssige for sikrede, Leverandøren har ikke ansvaret for førerens valg eller fravalg af akut redningstjeneste eller lægehjælp.

Leverandøren kan afvise at arrangere transporten, såfremt leverandøren konkret vurderer, at sikrede i stedet har behov for akut redningstjeneste eller lægehjælp.

Ved akut opstået sygdom eller tilskadekomst under kørsel i Europa uden for Danmark bliver køretøj, fører og eventuelle passagerer, der lovligt kan være i bilen, transporteret til nærmeste læge eller behandlingssted i udlandet efter reglerne i rødt kort-ordningen

Transporten er et servicetilbud, og kan ikke benyttes, hvis føreren har behov for akut redningstjeneste eller lægehjælp. Leverandøren kan ikke tilbyde medicinsk hjælp eller lægehjælp under transporten eller vurdere hvilken læge eller behandlingssted, der vil være det mest hensigtsmæssige for føreren. Leverandøren har ikke ansvaret for førerens valg eller fravalg af akut redningstjeneste eller lægehjælp.

Leverandøren kan afvise at arrangere transporten, såfremt leverandøren konkret vurderer, at føreren i stedet har behov for akut redningstjeneste eller lægehjælp.

§ 8- Tyveri

Ved tyveri af køretøj der medfører, at køretøjet, når det efterfølgende er blevet lokaliseret, ikke kan køre videre ved egen hjælp transporteres det i henhold til § 3.

§ 9 – Fortsættelse af rejse

Leverandøren sørger for at arrangere transport af fører og eventuelle passagerer, der lovligt kan være i sikredes køretøj, til et fælles bestemmelsessted i Danmark.

Som udgangspunkt kan sikrede vælge mellem vidererejse til rejsens bestemmelsessted/bestemmelsessted for transporten, hjemadresse eller køretøjets bestemmelsessted ved bugsering. Andet bestemmelsessted kan vælges efter aftale med leverandøren. Omkostninger betales af sikrede. Ydelsen dækker ikke i udlandet.

§ 10 – Bro- og færgeudgifter samt transport mellem landsdele

Hvis køretøjet transporteres af leverandøren mellem landsdele, og det medfører en færge- eller broafgift, afholder sikrede disse udgifter. Transport af køretøj mellem landsdele planlægges af leverandøren via samletransport og sker hurtigst muligt, dog maksimalt indenfor 48 timer.

Kontakt:

SOS Dansk Autohjælp kontaktes ved brug for assistance på 70 23 10 11

GF Sønderjylland (tegning, betaling mm.) 7452-4779 campervenner@gfforsikring.dk

20. april 2016